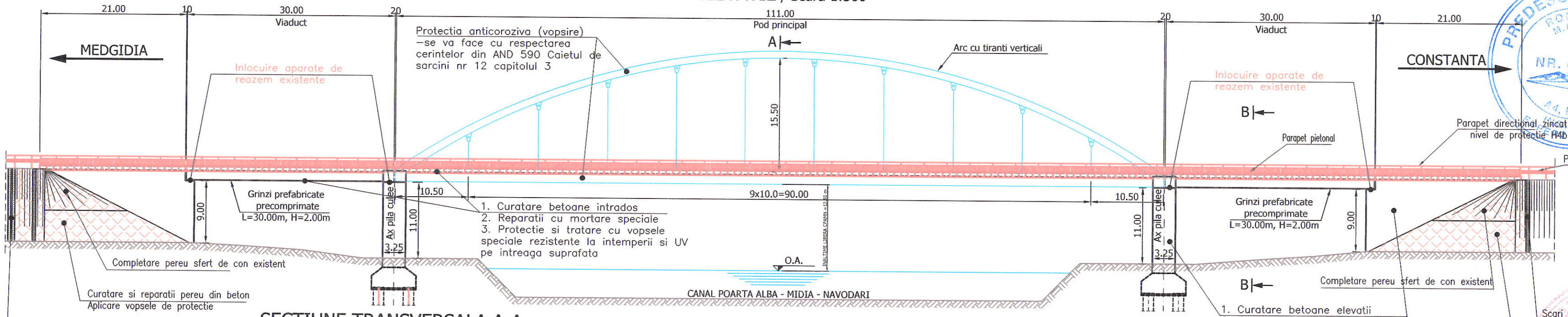
ELEVATIE / Scara 1:500



NOTA GENERALA:
1. Placi de racordare L=6.00 m;
2. Dispozitive de rost D=±200(100) mm;
3. Betoanele in contact cu pamantul se vor hidroizola cu emulsie bituminoasa
4. Betoanele fetelor vazute se vor zugravi cu vopsele speciale anticorozive pentru betoane supuse la intemperi
5. Sistemul de protectie anticoroziva pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcatuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanti) si la razele ultraviolete.

LEGENDA
- Lucrari existente
- Lucrari noi
- Lucrari demolare

F1

0,00-5,50m-umplutură antropică alcătuită din blocuri de calcar, bolovăniș, pietriș cu nisip, rar materiale de construcții și matrice argiloasă prăfoasă cafeniu-cărămizie, cu compresibilitate mare;

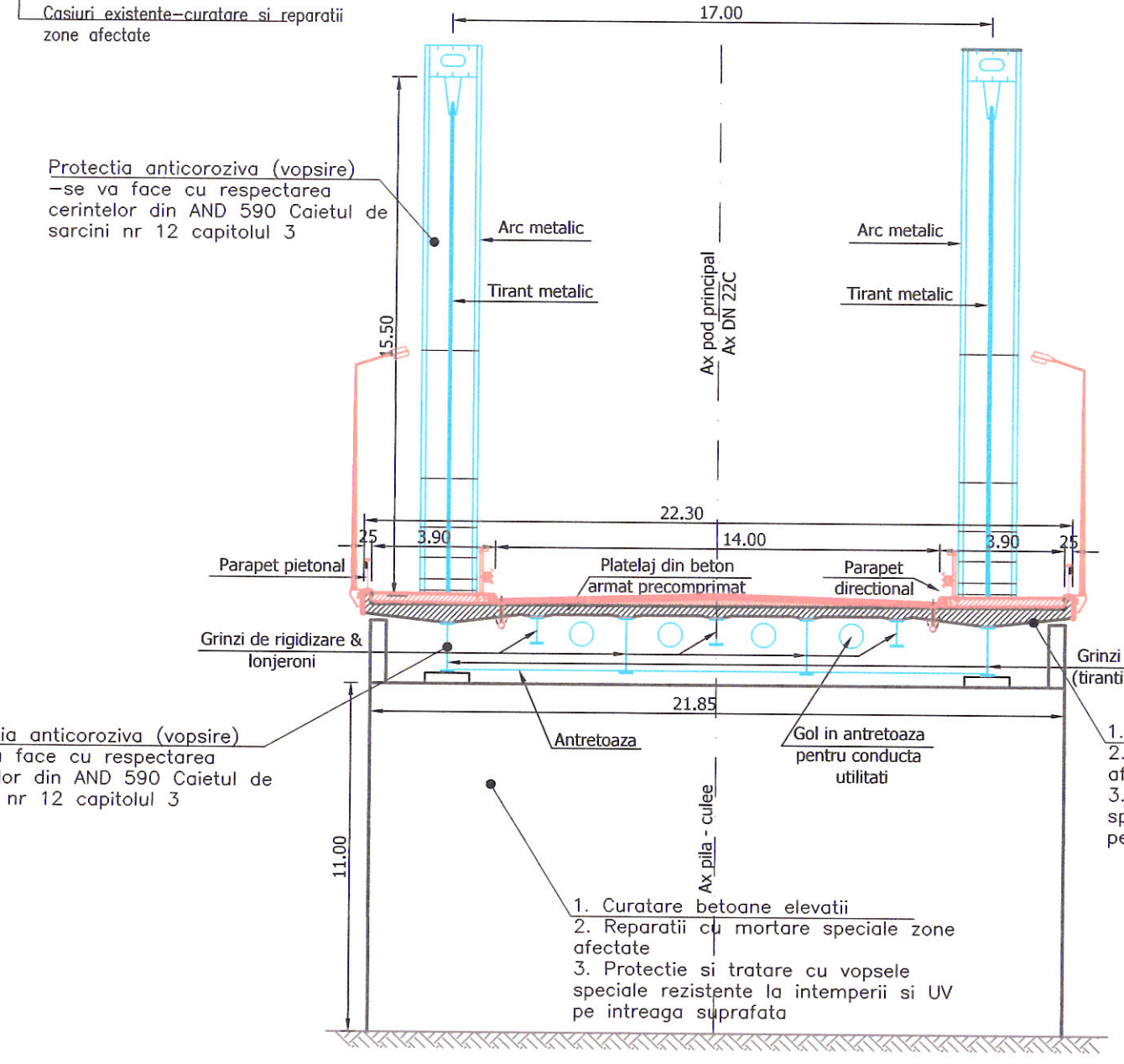
NH -3,80m

5,50-10,80m-nămol sapropelic alcătuit din alternanțe de prafuri nisipoase, nisipuri argiloase și prafuri nisipoase argiloase, cenușii-negricioase, plasticitate mare, plastic consistent, cu compresibilitate foarte mare;

10,80-12,00m-calcar cretos albicios, cu intercalații de argilă organică verzuie, îndesat.

SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

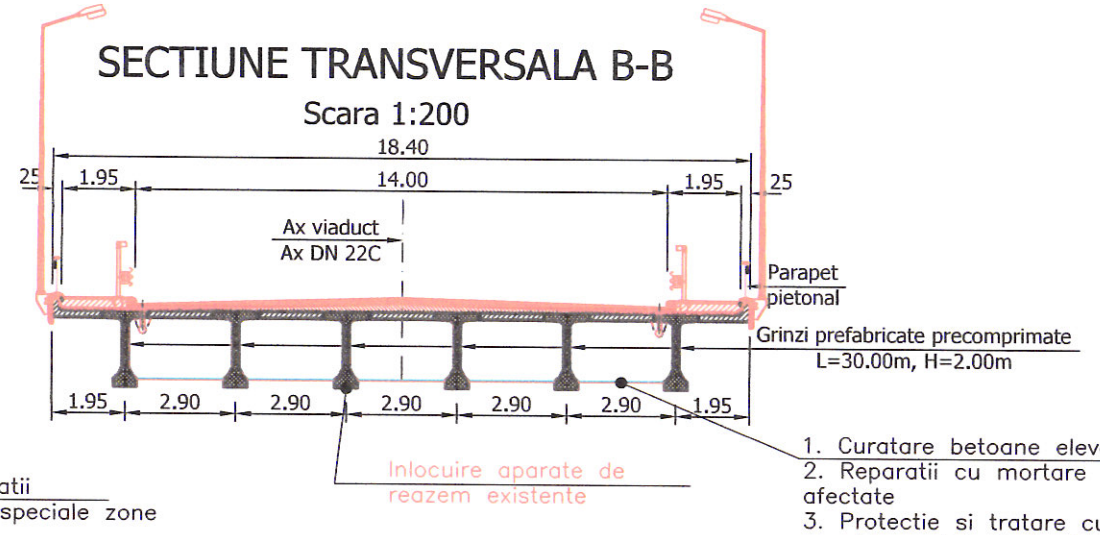
Scara 1:200



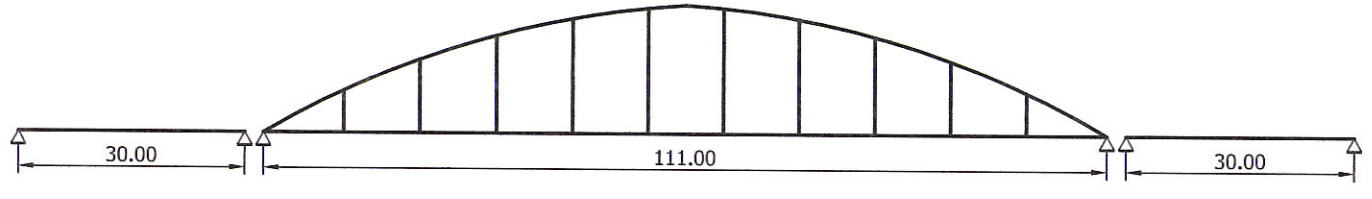
CLASA „E" DE INCARCARE (VEHICOL SPECIAL V80 SI CONVOI A30)
Zonare seismica: ag=0.20; Tc=0.7s
CATEGORIA DE IMPORTANTA PENTRU CALITATE „B"
CATEGORIA DE EXIGENTA (VERIFICARE): A4; B2; D2

SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:200



SCHEMA STATICA



Tabel 2. Nivelurile caracteristice, adâncimile și capacitatea de tranzitare a apei CPAMN în sistem de referință Marea Baltică (ANEXA 1)

Specificatie	UM	Bief I
0	1	2
Nivel maxim cu asigurarea de 1%	mrMB	+8,50
Nivel normal/mediu(*	mrMB	+7,50
Nivel normal minim	mrMB	+7,00
Nivel minim exceptional	mrMB	+6,00
Cota fund canal	mrMB	+2,00
Adâncimea apei - la nivel normal/mediu	mrMB	5,50
- la nivel minim	mrMB	5,00

NOTA GENERALA:

Lucrarile se vor executa sub circulatie, pe o singura banda cu respectarea normelor in vigoare la data executiei.
Sectiunea transversala este in conformitate cu STAS 10144/1-91 si SR 1848-1/2017 pentru drumuri de clasa tehnica III cu doua benzi de circulatie.
Se vor respecta in mod obligatoriu de catre Constructor normele si legislatia de protectia muncii in vigoare

			0 / 2022 (Revizie: / Data:)
Verificator:	Nume:	Semnatura:	A4 B2 D
Proiectant general: SC. TQM MANAGEMENT S.R.L. Nr. ORC: J22/818/2011, C.U.I.: RO 28397610 Adresă: Municipiul Iași, Strada Lascăr Catargi, nr. 37,etaj 5, ap. 9, mansardă, ap. 10, județul Iași, cod poștal 700107 Telefon: 0742.739.609, Fax: 0267.815.932, e-mail:proiectare.tqm@gmail.com			Cerinta: Referat Expertiza Nr.:
Specificatie:	Nume:	Semnatura	Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. — Proiect Nr. 276/2021
Desenat:	ing. Alexandru Radoi		Scara: 1:500 1:200 — Faza: D.A.L.I
Proiectat:	ing. Cristian Blejeru		Titlu proiect: Servicii de proiectare faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivele: Lot 6 1. Pod pe DN 3 km 242+286 la Basarabi, judetul Constanta 2. Pod pe DN 22C km 38+002 peste Canal Poarta Alba-Midia-Navodari
Sef proiect:	ing. Mugur Irimescu		Data: 2022 — Titlu plansa: Pod pe DN 22C km 38+002 SCENARIU 2 DISPOZITIE GENERALA
			Plansa nr.: TQM-DALI-S2-DG-01